

**LEMBAR**  
**HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW**  
**KARYA ILMIAH : Karya teknologi yang dipatenkan atau seni terdaftar HaKI**

Judul Karya : Buku, Sistem Bahan Bakar Motor Diesel  
 Penulis : 1. Rabiman 2. Zainal Arifin  
 Identitas : a. No Permohonan & tgl : EC00201705225, 3 November 2017  
 b. No Pencatatan : 05021  
 c. Tanggal & tempat : 15 Mei 2017, di Yogyakarta  
 d. Penerbit : Kemenkumham.  
 e. Pemegang Hak Cipta : Rabiman, Zainal Arifin

Kategori Publikasi :  Internasional  
 (beri √ pada kategori yang tepat)  Nasional

Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen Yang dinilai	Nilai Maksimal						Karya cipta	Nilai Akhir Yang Di peroleh (NP)
	Patent Internasional		Patent Nasional			Max.15		
	Diimplementasikan di industri	Tdk di-implementasikan	Diimplementasikan di industri	Tdk di-implementasikan di industri	Sederhana			
	Max. 60	Max.50	Max 40	Max. 30	Max. 20			
a. Kelengkapan unsur isi (10%)						1.5	1,5	
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)						4.5	4.0	
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)						4.5	4.0	
d. Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)						4.5	4.5	
Total = 100%						15	14	

Nilai pengusul = BP x NP = ..... 40% ..... x ..... 14 ..... = ..... 5,6 .....

Ket: BP (Bobot Peran); Sendiri = 100%; Ketua= 60% ; Anggota = 40% dibagi jumlah anggota

Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer:

→ Buku ini sangat bermanfaat bagi penuntut dan penyumbang motor Diesel  
 → Secara komprehensif buku ini membahas rrtk bahan bakar Diesel & kita dapat aplikasinya

Yogyakarta,  
 Reviewer : 1



Nama : Prof. Dr. H. Herminanto Sofyan  
 NIP : 19540809 197803 1 005  
 Unit Kerja : PT Otomotif FT UNY

//

**LEMBAR**  
**HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW**  
**KARYA ILMIAH : Karya teknologi yang dipatenkan atau seni terdaftar HaKI**

Judul Karya : Buku, Sistem Bahan Bakar Motor Diesel  
 Penulis : 1. Rabiman 2. Zainal Arifin  
 Identitas : a. No Permohonan & tgl : EC00201705225, 3 November 2017  
 b. No Pencatatan : 05021  
 c. Tanggal & tempat : 15 Mei 2017, di Yogyakarta  
 d. Penerbit : Kemenkumham.  
 e. Pemegang Hak Cipta : Ranu Iskandar, S.Pd., Dr. Zainal Arifin, M.T., , dkk

Kategori Publikasi :  Internasional  
 (beri  $\checkmark$  pada kategori yang tepat)  Nasional

Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen Yang dinilai	Nilai Maksimal					Karya cipta	Nilai Akhir Yang Di peroleh (NP)
	Paten Internasional		Paten Nasional				
	Diimplementasikan di industri	Tdk diimplementasikan	Diimplementasikan di industri	Tdk diimplementasikan di industri	Sederhana		
	Max. 60	Max.50	Max 40	Max. 30	Max. 20	Max.15	
a. Kelengkapan unsur isi (10%)						1.5	1,5
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)						4.5	4,2
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)						4.5	4,2
d. Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)						4.5	4,4
Total = 100%						15	14,3

Nilai pengusul = BP x NP = ..... 40% ..... x ..... 14,3 ..... = 5,72

Ket: BP (Bobot Peran); Sendiri = 100%; Ketua= 60% ; Anggota = 40% dibagi jumlah anggota

Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer:

Buku ini sangat bagus bagi para profesional bid. mesin  
 khususnya Diesel, dan sangat bagus benefit by semua  
 In. Man<sup>2</sup>.

Yogyakarta,  
 Reviewer : 2

Nama : Kir Haryana, M.Pd.  
 NIP : 196012281986011001  
 Unit Kerja : PT Otomotif FT UNY